

クラシックカーフェスティバル in ところざわ

Classic Cap Restival in TOKOROZAWA













日時 令和7年10月19日(日) 10:00~16:00

会 場 ところざわ自動車学校 教習コース内

主 催 ところざわクラシックカークラブ















■■■ ごあいさつ ■■■

第26回 「クラシックカーフェスティバル in ところざわ」 開催にあたり

本日は「クラシックカーフェスティバル in ところざわ」にご参加、ご来場いただき、誠にありがとうございます。スタッフを代表し厚く御礼申し上げます。



本日のエントリーは、埼玉、千葉、東京、神奈川、茨城、栃木、群馬の関東地域をはじめとし、遠くは徳島県などたくさんの地域からご参加いただいております。なお、エントリーされた方の最高年齢は88歳、米寿の方です。

お楽しみのライブ演奏は、オールディーズライブハウス「ステップへブン」専属のC.C.ライダーズです。懐かしのオールディーズナンバーで踊って、歌ってクラシックカーと共に楽しい時間をお過ごしいただきますようお願いいたしまして、ご挨拶とさせていただきます。

ところざわクラシックカークラブ 会 長 澤田福衞

■■■ イベントスケジュール ■■■

10:00~10:15 開会式

車両展示・スワップミート(終日)

11:30~12:30 昼食引き換え(参加者のみ)

13:00~ Tokorozawa Classic Car Festival Live (メインステージ)

 $13:00\sim13:40$ C.C.Riders

14:30~15:30

15:30~16:00 表彰式•大抽選会•閉会式

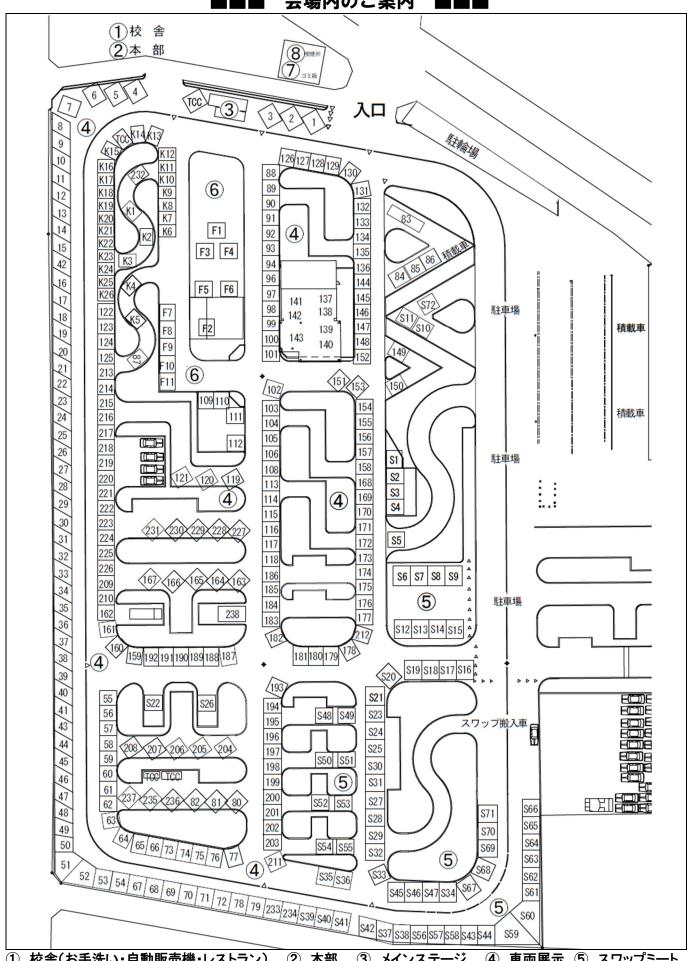
17:00 終了

■■■ 会場内の諸注意 ■■■

- 1. 会場内は移動食販コーナーを除き、火気厳禁です。
- 2. 会場内での飲酒は禁止です。
- 3. 当会場は住宅地内です。エンジンの空ふかし等、騒音をたてないようお願いいたします。
- 4. 愛煙家の方は喫煙マナーを守りましょう。喫煙コーナーに灰皿を設置しております。
- 5. 会場内の移動に自転車、キックボード、その他原動機付の乗り物の使用は、来場者の 迷惑となるばかりでなく接触事故の危険があるため禁止いたします。
- 6. ペットの糞尿処理や噛み付き等、他の来場者に迷惑にならないようご配慮願います。
- 7. ゴミ箱をレストランポールボジション脇に設置します。分別にご協力お願いいたします。 家庭ごみは持ち込み禁止です。尚、各自お持ち帰り頂くようご協力お願いいたします。
- 8. 教習車ならびにポール等の教習施設にはお手を触れぬようお願いいたします。万一破損された場合には実費請求いたします。
- 9. イベントを快適、安全に実施するために行うオフィシャルスタッフの指示に従わない場合、退場いただく場合がございます。
- 10. 新型コロナウイルス等に対する感染対策を各自行い、感染拡大防止に努めて下さい。

以上、ご配慮頂き楽しい一日が過ごせますよう、ご協力お願いいたします。

■■■ 会場内のご案内 ■■■



① 校舎(お手洗い・自動販売機・レストラン) ② 本部 ③ メインステージ ④ 車両展示 ⑤ スワップミート

⑥ 移動食販ブース ⑦ ゴミ箱 ⑧ 喫煙所

■■■ エントリー 一覧 ■■■

輸入車

聊人				
No.		車 名	年式	コメント
1		キャデラック シリーズ 62	1959	昨年の帰り道に高速道路上で大トラブル発生!危うく大破すると
		セダン		ころでしたが幸い大事に至らずに済みました。いつも寸前で助か
				る!この車には不思議なパワーが宿っています。
2		フォード サンダーバード	1965	貴重なディーラー車、メーターがキロ表示になっています。
3		フォード Model-T バケットピッ	1926	念願のホットロッドを手に入れました!!オモチャのようなスタ
		クアップ HOT ROD Style		イルが最大の魅力です!
4		シボレー コルベット	1959	今年で所有して 25 年になります。
5		シボレー シェビーII NOVA	1966	Triggers C.C
		フボレー フェヒーII NOVA ワゴン	1900	午回参加しています。
6		フコフ マーキュリーメテオ ワゴン	1963	日回参加しているす。 Triggers C.C 今年もよろしくお願いします。
7				
8		シボレー210 ワゴン	1954	Triggers C.C
8		フォード マスタング コンバー	1965	Triggers C.C
		チブル	1001	T. 00
9		フォード フェアレーン ワゴン	1964	Triggers C.C
10		シボレー シェベル ワゴン	1964	
11		シボレー シェベル マリブ	1964	Triggers C.C
12		ボルボ アマゾン	1970	Triggers C.C
13		シボレー コルベア	1965	空冷水平対向 6 気筒リアエンジンの異端車です。
14		シボレー シェベル	1968	走行会など参加してみたい。
15		シボレー ノバ	1973	73年式は珍しいかと思います。地味で素朴な中にもオシャレな面
				もあるクルマだと思います。
42		オールズモビル 98	1974	全長 5.9mオーバーのビッグサイズ。
16		キャデラック コンバータ	1956	今年は 10 台で伺います! TCC 田口和宏
17 18		キャデラック	1958	
19		キャデラック	1959	
20		VW Type1	196x	
21		キャデラック	1961	
22 23		シボレー	1955	
24		シボレー3100	1950	
25		シボレー マリブ	1964	
26		シボレー C	1972	
		他 約2台		
27	THサービス	フォード マスタング マッハ1	1971	 地元所沢市の旧車専門パーツショップです。トヨタ車等の国産車の
28		フォード マスタング マッハ 1	1973	ゴム部品や、アメリカ車の部品等、幅広くお取り扱いしております。
29		24 42322 4371	1313	コム中間で、アメリカ羊の中間も、幅広への取り扱いしてのりなり。
30 31		トヨタ セリカ	1972	 今年の横浜ツーデーズに出展した車両です。
32		シボレー モンテカルロ SS454	1970	
33		ポンティアック ファイヤーバー	1979	
		F,		よろしくお願いします。
33			1979	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りました
34		ド プリムス クーダ AAR	1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りました が、気が付けば所有 29 年目に突入しました。
34		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT	1970 1977	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。
34 35 36		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー	1970 1977 1978	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りました が、気が付けば所有 29 年目に突入しました。
34 35 36 37		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー	1970 1977 1978 1969	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。
34 35 36		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー	1970 1977 1978	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクロ
34 35 36 37 38		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン	1970 1977 1978 1969 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。
34 35 36 37		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT	1970 1977 1978 1969	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクロ
34 35 36 37 38		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack	1970 1977 1978 1969 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。
34 35 36 37 38 39		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート	1970 1977 1978 1969 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。
34 35 36 37 38 39 40 41		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100	1970 1977 1978 1969 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。
34 35 36 37 38 39 40 41 43		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー	1970 1977 1978 1969 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。
34 35 36 37 38 39 40 41		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100	1970 1977 1978 1969 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。
34 35 36 37 38 39 40 41 43		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1968 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1968 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して 21 年目です。 BEEP BEEP!
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1968 1970 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有29年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouthのドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して21年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有29年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouthのドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して21年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ ダッジ チャレンジャー RALLYE	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有29年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouthのドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して21年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。 日本では数少ない RALLYEです。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46 47		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1972	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有29年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouthのドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して21年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。 日本では数少ない RALLYEです。 八洲(ヤシマ)自動車のディーラー車です。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46 47		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ ダッジ チャレンジャー RALLYE プリムス サテライト ダッヂ チャレンジャー RT	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1970	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有29年目に突入しました。 クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouthのドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して21年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。 日本では数少ない RALLYEです。 八洲(ヤシマ)自動車のディーラー車です。 車検を切らさずに乗り続け 28 年目を迎えました。またその間 1
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46 47 48 49		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ ダッジ チャレンジャー RALLYE プリムス サテライト ダッヂ チャレンジャー RT	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1971 1971	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して 21 年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。日本では数少ない RALLYEです。 八洲(ヤシマ)自動車のディーラー車です。 車検を切らさずに乗り続け 28 年目を迎えました。またその間 1 度もJAFのお世話になっておりません。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46 47 48 49		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ ダッジ チャレンジャー RALLYE プリムス サテライト ダッヂ チャレンジャー RALLYE フリムス サテライト	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1971 1971	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有29年目に突入しました。クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouthのドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して21年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。日本では数少ない RALLYEです。 八洲(ヤシマ)自動車のディーラー車です。 車検を切らさずに乗り続け28年目を迎えました。またその間1度もJAFのお世話になっておりません。エンジンのかかりが少し悪くなってきました。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46 47 48 49 50 51		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ ダッジ チャレンジャー RALLYE プリムス サテライト ダッヂ チャレンジャー RALLYE フリムス サテライト ダッヂ チャレンジャー RT 440 日産スカイライン 1800DX フォード マスタング マッハ 1	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1971 1971	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して 21 年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。日本では数少ない RALLYEです。 一人洲(ヤシマ)自動車のディーラー車です。 車検を切らさずに乗り続け 28 年目を迎えました。またその間 1 度もJAFのお世話になっておりません。エンジンのかかりが少し悪くなってきました。皆様にお会いできるのを楽しみにしております。
34 35 36 37 38 39 40 41 43 44 45 46 47 48 49		ド プリムス クーダ AAR プリムス アロー GT プリムス アロー プリムス ロードランナー プリムス サテライト ワゴン ダッヂ チャレンジャー RT 440 Six Pack ダッヂ ダート ダッヂ A100 ダッジ チャレンジャー プリムス ロードランナー プリムス クーダ 440 プリムス クーダ ダッジ チャレンジャー RALLYE プリムス サテライト ダッヂ チャレンジャー RALLYE フリムス サテライト	1970 1977 1978 1969 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1971 1971	よろしくお願いします。 だらだらと所有し続け、最近では乗る機会もめっきり減りましたが、気が付けば所有 29 年目に突入しました。クライスラーと提携していた頃の三菱の最高傑作です。 Plymouth のドラッグレース連勝記録を作ったモデルです。 同年式 ROADRUNNER には設定のないワゴンのバーチャルクローンです。 オリジナルのチャレンジャーです。毎年参加しています。 クラシック Mopar を楽しんでいます。 今年で所有して 21 年目です。 BEEP BEEP! 初めての参加です。よろしくお願いいたします。 タンガーニーリップつけてストリート走ってます。日本では数少ない RALLYEです。 八洲(ヤシマ)自動車のディーラー車です。 車検を切らさずに乗り続け 28 年目を迎えました。またその間 1 度もJAFのお世話になっておりません。エンジンのかかりが少し悪くなってきました。

	1			
53		リンカーン コンチネンタル Mk∇	1978	エミリオ・プッチ バージョンです。
54		シボレー C2O ピックアップ	1974	仕事と趣味で使用してます。
55		トラック フィアット 126	1973	 希少な初期型の 126 です。トコトコ楽しい車です。
56		ポルシェ 912	1968	ショートホイールベースボディで、軽快な走りが楽しめます。
57		ポルシェ 911 T-DX	1970	グョードバイールベースがディと、軽快な足りが楽しめより。 '70 年式の C シリーズ。2.2 L エンジン、LWB、「T」 グレードは
		NND 1 811 1-0X	1970	ではいいと タケース。 と.とピエンタン、 とWB、「「」 タレードは ゼニス・ダウンドラフト/ツインチョーク式のキャブレター仕様。 「DX」は 5 速MT仕様。 ツーリングカーレースのベース用安価 グレード。 現車は不人気の北米仕様 (日本仕様も同じ) 外観。でも
				私は好きW。
58		BMW2002	1970	
59		BMW2002 TURBO	1975	量産車で世界初のターボチャージャー搭載車。航空機エンジンメーカーであったBMWの当時最新の技術でした。生産台数 1672 台、正規輸入は 101 台でした。この車は 101 台目の国内最終登録車です。
60		VW カルマンギヤ	1969	初めての参加になります。スタイルはノーマルを崩さず自分の好き なスタイルにカスタムしています。よろしくお願いします。
61		VW カルマンギヤ	1969	空冷ワーゲン二刀流です。毎年VWT y p e 2でエントリーしていますが、今年はカルマンギヤを本イベントでは初展示します。(コ
				ンバーチブルなので天気次第)
62		VW Type2 シングルピックア ップ	1956	
63		VW Type2 ダブルピックアップ	1962	
64		VW Type1 ビートル	1966	
65		ダッヂ A100	1969	
66		VW Type1	1975	2003 年にトライアンフで参加して以来 22 年ぶりの参加です。
67		BMW 635 CSI	1979	初期型のショートストロークエンジンでレース仕様と同じ 5 速直 結ミッション。37 年間所有しております。
68		オースチンヒーレー スプライト (天候によってはヒーレー 3000MK3)	1967	スプライトは 15 年程、ヒーレー3000 は 25 年以上保有しています。スプライトはストリートカムが入っており、英国から輸入したワンオフの E タイプ風ボンネットに換装してあり、軽量のためハンドリングも素晴らしく、一見 E タイプのチョロ Q 風です。
69		ジネッタ G4	1991	91 年式の GINETTA CARS の再生産モデルです。30 年ちょい 所有しています。エンジンは Formula Ford スペックです. GINETTA は絶対所有しない方が良いです。
70		ケータハム スーパーセブン	1986	新車から38年乗っている私の戦友です。
71		ケータハム スーパーセブン ロータスツインカム	1979	当方所有してから30年弱と我が家の車はこれ一台ですので、もう 少し長く乗れるよう面倒見ていこうと考えております。
72		オースチンヒーレー スプライト MK1	1959	以前参加していましたが、久しぶりにこのイベントに参加したいと思い申込いたしました。
73		ロータスヨーロッパ スペシャル	1972	コロナで数年サボりました。15回目車検通しました。
74		ロータスヨーロッパ スペシャル	1974	コログで数年9/1/9なびた。13 回日単校題びなびた。 夏の暑さが年々こたえてきています。
75		ロータスヨーロッパ スペシャル	1973	黄い者とが中代とたえてきています。 所有 10 年を越えました。返納迄頑張ります!
76		オースチン A35	1957	小さなイギリス車が好きで長年探してやっとオリジナルのA35を 4年前に手に入れました。
77		モーリス ミニ トラベラー	1964	珍しい木枠ミニです。3 年目の参加です。昨年までのスタンダドミニからエステートに。 よろしくお願いいたします。
78		ボルボ P1800	1970	ボルボ P1800 がデザインされた 1950 年代に制作されたプロトタイプを再現したく、牛の角形状のバンパーとした。特にリアのバンパーとエキゾーストパイプは、ONE-OFF で制作したものです。
79		トライアンフ TR3A	1959	やっと3回目の参加です。
80		トライアンフ TR3A	1959	今回も仲間3台で出ます。
81		イスズ ベレット	1972	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
82		スバル360	1967	
87		ベッドフォード CA ドーモービル	1958	昨年お会いした方々にまた会えたらうれしいです。
TCC		ランドローバー シリーズ2A 109 STATION WAGON	1966	9 月に 2 回目の車検を通しました。Something broken every time,
83	アウトマイスター	いすゞ バス	1961	しストアして 18 年。懐かしいボンネットバスです。
84		シボレー インパラ	1958	アメリカン・グラフティに出てくる車と同じ年式、形です。
85		タイハツ ミゼット	1960	映画"ALWAYS 三丁目の夕日" 鈴木オートの車です。
86		ダイハツ トライモービル	1969	北米仕様の左ハンドルのミゼットです。
		7 1 N 7 1 7 1 C C/V	1000	40/八正 40/八二 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 /

<国産車>

No.	車 名	年式	コメント
88	トヨタ スポーツ 800	1965	シルバーのヨタハチです。所有して 6 年になります。少しずつですが治せる所を治して快適に走れるようになってきました。よろしくお願いします。

89	トヨタ スポーツ 800	1966	50年所有しています。内外装、修理、車検等、メッキ以外全て自分でやっています。
90	トヨペット クラウン DX	1963	この車と付き合い 48 年。旧車そのものが好きになり 50 年となります。今年になり目立たない部分をオリジナル部品で仕上げ、今度こそ「自分の力ではこれ以上出来ない」レベルでの仕上げとなりました。オプション部品全て作動します。
91	トヨペット クラウン	1965	今年で60歳、還暦を迎えた車ですが、元気に気持ちよく走ってくれています。
92	トヨペット クラウン	1967	シングルナンバー
93	トヨペット クラウンワゴン	1968	我が家の思い出は常にこの車と共にあります。これからも亡き父の 愛車を大切に乗り継ぎます。
94	トヨペット クラウン MS51	1969	車検のため前々回に展示した MS51 を展示します。
96	トヨタ クラウン	1982	毎回楽しみにしています。何も特徴のない車ですがよろしくお願いいたします。
97	トヨペット クラウン	1965	
98	トヨタ センチュリー	1989	日本が元気だった頃の古い高級車が好きです。
99	トヨペット コロナ	1964	生産から 60 年を過ぎました。丈夫さは折り紙付きと言っても良いでしょう。去年の車検は大きな部品の交換がありましたが、まだ乗り続けられそうです。今後はメンテナンスをお願いする所がまだあるように祈るのみです。
100	トヨペット コロナ	1965	人生初めてのクラシックカーイベントでわくわくしています。よ ろしくお願いします。
101	トヨペット コロナ	1968	よろしくお願いします。
102	トヨタ 1600GT	1967	今年も楽しみにしています。
103	トヨタ 1600G T	1968	トヨタが 1960 年代後半、レース活動用にDOHCエンジンを 3 代目コロナ 2 ドアハードトップに搭載した車両です。 1967 年 8 月の発売から 1 年 3 ヵ月で 2222 台を生産。
104	トヨペット コロナバン 1350	1973	一昨年、当イベント参加の為会場に向かう途中に追突されましたが、無事復活しました。塗装も9割方オリジナルを残して頂き、現在も日常使用に供しております。遠方からの参加になりますが、よろしくお願いいたします。
105	トヨタ コロナ	1975	こちらのイベントは初めて参加させていただきます。多くの同好の 士の皆様と共にたのしみたいと思います。
106	トヨタ チェイサー アバンテ	1982	今年も参加させていただきます。43 年間ワンオーナーで所有してきました。よろしくお願いします。
108	トヨタ セリカ	1973	初参加です!よろしくお願いします!
109	トヨタ セリカ GTV	1973	2 台とも出来る事は自分たちで修理し、何とか走れる状態まできま
110	トヨタ コロナ 1700SL	1971	した。元トヨタマンなので車もトヨタ好きです。
111	トヨタ カリーナ 2ドアHT 1600GT	1975	昭和53年に3年落ちで購入。セカンドーナーにて47年間所有しています。初年度登録より50年更新検査を継続、塗装を含め極めてフルノーマルの未再生原型車です。ところざわは14回から連続参加。今年も宜しくお願いします。
112	トヨタ カリーナ 1600GT	1975	
113	トヨタ カローラ	1967	今年は26年振りにイベント参加しています。宜しくお願い致します。
114	トヨターカローラ	1967	発売してから 58 年、所有して 28 年。オリジナルの雰囲気を大事にして年間 7000~8000 k mを走り、普段使いやイベントに活躍してくれています。
115	トヨタ カローラ クーペ 1400SL	1973	昨年に続き、晴天の下開催される事を祈念しております。
116	トヨタ スプリンター トレノ	1973	
117	トヨタ カローラ レビン	1974	今年こそはフルレストアしたレビンで参加します。
118	トヨタ カローラ レビン	1985	普段乗りで10年5か月所有です。
119	トヨタ スプリンター トレノ	1972	クーラーのコンプレッサーを負担の少ないロータリー製に交換して、猛暑の夏を快適に送っています。
120	日産 チェリークーペ GL	1974	昨年は代理参加でしたが今年は自らエントリーしました!!今か ら楽しみにしています。
121	トヨタ カローラ レビン	1993	今回は92 レビンでの参加です。
122	トヨタータウンエース	1979	トヨタ TR15G タウンエース 1800cc です。ヤレ感マンサイで気に入っています!ボロボロノーマルで手に入れて自分で修理とカスタムをしました。足回り、ホイール、アクセサリー、内装をイジっています。
123	トヨタ ハイエース	1985	
124	トヨターチェイサー	1985	あまりイベントでも見かけない所が良いです。
125	日産スカイライン	1971	
126	日産スカイライン	1974	V0+
127	ダットサン サニー バン	1972	当時より 5 ナンバーワゴン登録になっていました。第一回より参加、毎年楽しみにしています。
128	H L 4457 44-	1070	
128 129	ダットサン サニー プリンス スカイライン	1970 1967	レッツゴーサニー オールドカークラブ東京

回義 スタイライン 1977 70% Cub A-wrook	130	日産 スカイライン GT-X	1972	70's Club 4wheels
1868				
34				
トヨタ スプリンタートレノ	133			
日童 スカイライン ターボ 1984 1980年代後年のストリートスタイルに住上げました。	134			
プリンス スカイライン GTB 1967 カレー奥しみ アリンス・モータリスト・クラフ)高速音符でSSAB に	135			
188				
188	136	プリンス スカイライン S54B	1967	カレー楽しみ!
198	137	プリンス スカイライン GT-B	1968	PMC (プリンス・モータリスト・クラブ) 高速道路で S54B に追
プリンス スカイライン GT-B 1968 PMC SSAB アリンス スカイライン 54 1968 PMC アリンス スカイライン 54 1968 2023 年の時代かられた第日かりまたしたディーンの		54		い抜かれた時、その走り去るエキゾーストノートに至福の喜びを感
1908				
プリンス スカイライン S4 1968 2023年の出イベントでシーマの伊藤かすえるたとキャイーンの	138		1968	PMC
140	100		1000	0000 5 000 (000 1 500 50 0 100 100 100 100 100 100
140	139	プリンス スカイライン 54	1968	
140				
141				
141	140	プリンス スカイライン S54B	1967	
142				
142	141		1966	PMC
SAID1	140		1001	日本の一样(ハマナ)
143	142		1964	
S4OD1 ます。 ます。 おす。 おす。 コースカー・フェッス カー・フェッス カー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファ	143		1062	
144			1902	
146	144		1968	
146	145	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	1000	
SSAB-II	146	プリンス スカイライン GT-B	1965	
S54B-II				
149	147	プリンス スカイライン GT-B	1966	PMC
149		_		
150 日産チェリー X1-R KPE10 1974 チェリーは、プリンス事だ!! PMC 1570 日産 ホーマー F22 1976 1500 c c がリンと 様末 バラクーダ バラクーダ バラクーダ バラクーダ 1581 日産 セドリック 230 1972 輸給財産機能 バラクーダ 1974 1975 1974 1975				
151				
152 日産 セドリック 230 1972 輸出仕様。 バラクーダ 1973 1974 1975 1975 1975 1975 1976 1976 1976 1976 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1977 1978 1978 1979				
日産 セドリック 230 1972 輸出性様。 バラクーダ 1974 日産 グロリア 230 1977 1974 日産 グロリア 230 1972 1975 1976 日産 グロリア 230 1977 1976 1976 日産 グロリア 230 1977 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1976 1977 1977 1978 1978 1979 1971 1971 1971 1974 1974 1974 1974 1974 1975 1975 1975 1976 1977 197		日産 ホーマー F22	1976	
日産 グロリア P331		日幸 わじし… 2 220	1070	
1972				
156 日産 ローレル KHC131				
157				
日産 セドリック Y30	157			
日産 スカイライン 1971 1972 日産 スカイライン GT 1973 日産 スカイライン GT 1974 日産 スカイライン GT 1974 日産 スカイライン GT 1972 日本 スカイライン 日本 マドリック会 日本 マドリック会 日本 マドリック会 日本 マドリック カスタム 日本 マドリック会 日本 マドリック会 日本 マドリック カスタム 日本 マドリック会 日本 マドリック会 日本 マドリック会 日本 マドリック 日本 マドリック会 日本 マドリック 日本 マドリック会 日本 マドリック会 日本 マドリック 日本 マドリック会 日本 マドリック カスタム 日本 マドリック会 日本 マドリックを 日本	158			当時の最上級グレード、トリプルムーンルーフです。バラクーダ
日産 スカイライン GT 197x 日接ですが、忠実に造り込みながら細かい場所にカスタム拘りました!!特にフロントフェンダーを張り出なく叩き出して、純正風にミミを作ったり!!4649 お願いします。 日産 スカイライン GT-X 1972 申込時点では水回りのリフレッシュ中です。 日産 スカイライン 1974 日産自動車輸出車左ハンドル正規登録車。令和6年時点で日本国内において規車のみ。所有始めてから現在まで 49 年乗っています。 日産 スカイライン 1982 西部警察 PARTIIより登場する後期型セダンの黒パト仕様です。 日産 スカイライン 1981 所有20 年を過ぎました。ほぼノーマルのスカイラインジャパンターボです。一応西部警察マシンX仕様のつもりです。 日産 フェアレディZ GS30 1974 白バト仕様。 日産 スカイライン RS 1982 今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。ターボ 1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年ぶりの参加になります。 セドリック会 1964 毎年楽しみにしています。 セドリック会 170 日産 セドリック カスタム 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 171 日産 セドリック カスタム 1964 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 172 日産 セドリック カスタム 1965 8年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 日産 セドリック会 173 日産 セドリック バン 1965 11 30代)とドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。	159			
正風にミミを作ったり!!4649 お願いします。 161 日産 スカイライン GT-X 1972 申込時点では水回りのリフレッシュ中です。 162 日産 スカイライン 1974 日産自動車輸出車左ハンドル正規登録車。令和6年時点で日本国内において現車のみ。所有始めてから現在まで 49 年乗っています。 163 日産 セドリック 430 セダン 1982 西部警察 PARTIより登場する後期型セダンの黒パト仕様です。 164 日産 スカイライン 1980 ジャバン後期型 2 ドアハードトップです。 165 日産 スカイライン 1981 所有20 年を過ぎました。ほぼノーマルのスカイラインジャバンターボです。一応西部警察マシンX仕様のつもりです。 166 日産 フェアレディZ GS30 1974 白パト仕様。秋田の大門団長です。宜しくお願いします。ターボ 1982 今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。ターボ 1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年ぶりの参加になります。 セドリック会 所有年数38 年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる2800cc50型です。 セドリック会 170 日産 セドリック バン 1964 毎年楽しみにしています。セドリック会 171 日産 セドリック バン 1964 年半楽しみにしています。セドリック会 172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です	160	日産 スカイライン GT	197x	R仕様ですが、忠実に造り込みながら細かい場所にカスタム拘り
161 日産 スカイライン GT-X				ました!!特にフロントフェンダーを張り出なく叩き出しで、純
日産 スカイライン				正風にミミを作ったり!!4649 お願いします。
日産 スカイライン	161	口彦 フカノラノン CT-V	1072	中は時点では水回りのリフレッシュ中です
内において現車のみ。所有始めてから現在まで 49 年乗っています。 163				
163	102		1974	
163 日産 セドリック 430 セダン 1982 西部警察 PART II より登場する後期型セダンの黒パト仕様です。 164 日産 スカイライン 1980 ジャパン後期型 2 ドアハードトップです。 165 日産 スカイライン 1981 所有 20 年を過ぎました。ほぼノーマルのスカイラインジャパンターボです。一応西部警察マシンX仕様のつもりです。 166 日産 スカイライン RS ターボ 1982 今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。 167 日産 スカイライン RS ターボ 1982 今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。 168 日産 セドリック スペシャル 1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年 ぶりの参加になります。 セドリック会 169 日産 セドリック スペシャル 1964 所有年数 38 年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本 当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる 2800 c c 50 型です。 セドリック会 170 日産 セドリック バン 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 171 日産 セドリック カスタム 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き 2 度目の参加です。よろしくお願いいたします。				
164 日産 スカイライン 1980 ジャパン後期型 2 ドアハードトップです。 165 日産 スカイライン 1981 所有 20 年を過ぎました。ほぼノーマルのスカイラインジャパンターボです。一応西部警察マシンX仕様のつもりです。 166 日産 フェアレディZ GS30 1974 白パト仕様。 167 日産 スカイライン RS ターボ 1982 今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。 168 日産 セドリック 1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年ぶりの参加になります。 セドリック会 169 日産 セドリック スペシャル 1964 所有年数 38 年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる2800cc50型です。 セドリック会 170 日産 セドリック バン 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 171 日産 セドリック カスタム 1964 キーレス、クーラー装着しました。まだ色々装着したいです。セドリック会 172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。セドリック会です 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。	163	日産 セドリック 430 セダン	1982	
165 日産 スカイライン 1981 所有 20 年を過ぎました。ほぼノーマルのスカイラインジャパンターボです。一応西部警察マシンX仕様のつもりです。 166 日産 フェアレディZ GS30 1974 白パト仕様。 167 日産 スカイライン RS ターボ 1982 今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。 168 日産 セドリック 1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年ぶりの参加になります。 セドリック会 169 日産 セドリック スペシャル 1964 所有年数38 年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる2800cc5の型です。 セドリック会 170 日産 セドリック バン 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 171 日産 セドリック カスタム 1964 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会です 173 日産 セドリック バン 1965 第年年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。	164			
166 日産 フェアレディZ GS30 1974 白パト仕様。	165			
167 日産 スカイライン RS ターボ 1982 今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。 ターボ 1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年 ぶりの参加になります。 セドリック会 日産 セドリック スペシャル 1964 所有年数 38 年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本 当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる 2800 c c 50 型です。 セドリック会 セドリック会 日産 セドリック カスタム 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 セドリック会 日産 セドリック ガン 1964 キーレス、クーラー装着しました。まだ色々装着したいです。 セドリック会 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 173 日産 セドリック カスタム 1965 31 (初代) セドリック会です 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き 2 度目の参加です。よろしくお願いいたします。				
1963 ターボ 1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年 ぶりの参加になります。 セドリック会 日産 セドリック スペシャル 1964 所有年数 38 年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本 当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる 2800 c c 50 型です。 セドリック会 セドリック会 日産 セドリック ガン 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 セドリック会 日産 セドリック ガスタム 1964 キーレス、クーラー装着しました。まだ色々装着したいです。 セドリック会 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。				
1963 ダイナモのオーバーホール、配線の引き直し等、大手術を行い2年 ぶりの参加になります。 セドリック会 日産 セドリック スペシャル 1964 所有年数38年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる2800cc50型です。 セドリック会 170 日産 セドリック バン 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 171 日産 セドリック ガスタム 1964 年年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 172 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 173 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。	167		1982	今年はRS-1仕様、秋田の大門団長です。宜しくお願いします。
169	100			
169 日産 セドリック スペシャル 1964 所有年数 38 年、今まで維持してきたことは自分の性格からして本当に軌跡だと感じます。現存数は少ないと思われる 2800 c c 50型です。 170 日産 セドリック バン 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 171 日産 セドリック カスタム 1964 キーレス、クーラー装着しました。まだ色々装着したいです。セドリック会 172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。セドリック会 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。	168	日産 セドリック	1963	
170	169		1001	
型です。 セドリック会	109	日産 ゼトリック スペジャル 	1964	
170 日産 セドリック バン 1964 毎年楽しみにしています♪ セドリック会 171 日産 セドリック カスタム 1964 キーレス、クーラー装着しました。まだ色々装着したいです。セドリック会 172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。セドリック会 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。				
171 日産 セドリック カスタム 1964 キーレス、クーラー装着しました。まだ色々装着したいです。セドリック会 172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。セドリック会 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。			1964	
172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。	170	IH蓙 わドリック バン		
172 日産 セドリック バン 1965 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。			1964	キーレス、クーラー装着しました。まだ色々装着したいです
開いします。 セドリック会 173 日産 セドリック バン 1965 31 (初代) セドリック会です 174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。			1964	
174 日産 セドリック カスタム 1965 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。	171	日産 セドリック カスタム		セドリック会
日産 ピープラン カスクム 1000 IF中に航ビと及目の参加です。 め り 0 100kg 10 1/2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	171	日産 セドリック カスタム		セドリック会 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお 願いします。 セドリック会
セドリック会	171 172	日産 セドリック カスタム 日産 セドリック バン 日産 セドリック バン	1965	セドリック会 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 31 (初代) セドリック会です
	171 172 173	日産 セドリック カスタム 日産 セドリック バン 日産 セドリック バン	1965 1965	セドリック会 毎年楽しみにしているイベントです。参加される皆様、よろしくお願いします。 セドリック会 31 (初代) セドリック会です 昨年に続き2度目の参加です。よろしくお願いいたします。

175			
	日産 セドリック スペシャル 6	1970	少し間が空きましたが、またエントリーさせていただきました。 よろしくお願いいたします。
176	日産 セドリック	196x	H31 セドリックでのエントリーは初めてです。よろしくお願いします。 セドリック会
177	日産 セドリック スペシャル 6	1970	より。
178	日産 グロリア	1971	お金もなけりゃ伝手もないので、タイヤ組み換え以外は総自家メン テナンスです。
179	日産 セドリック ワゴン 230	1972	毎年楽しみにしているイベントです。国産から外車まで幅広く展示されるので今から楽しみです。 雨が降らない事を祈ります。
180	日産 セドリック 2ドアHT 230	1972	帝少2ドアハードトップです。エンジン、足回りともにプライベートでアップデートしています。
181	日産 セドリック 4ドアHT 230	1974	楽しみましょう。
182	日産 グロリアバン V330	1977	L20ET ターボエンジンで、ベンコラ 4 速マニュアルです。 よろしくお願いします。
183	ダットサン サニー バン VB210	1975	ケータリングを楽しみに今年も家族で参加です。よろしくお願いします。
184	日産 プレジデント	1973	自動車税辛い。
185	プリンス グロリア	1963	初期型 ノンレストア オリジナル車両。
186	日産 セドリック カスタム	1965	137432
187			
	日産プリンス グロリア HA30	1970	「裏・TCC」所属です。
188	日産 グロリア N331 LPG車	1979	一回もタクシーとして使用していない珍しい自家用車両です。
189	ダットサン ブルーバード P310	1960	当時より、テールランプの形から「柿の種」の愛称で親しまれて きた、1960 年型の初代ブルーバードです。
190	ダットサン ブルーバード	1962	工場出荷時の塗装や、新車登録時のナンバーそのままの未再生車 両です。久しぶりのエントリーとなりますがよろしくお願いいた します。
191	ダットサン トラック 521	1969	未再生原型車です。
192	ダットサン ブルーバード ワゴン	1969	今年も宜しくお願いいたします。
193	ダットサンフェアレディ 2000 SR311	1967	今年も楽しみにしています。
194	ダットサンフェアレディ 2000 SR311	1968	
195	ダットサン SRL311	1968	
196	ダットサンフェアレディ 2000	1970	今年で 3 回目の参加になります。今回も天気に恵まれ、有意義な時間を過ごせたら良いなと思います。宜しくお願いします。
197	ダットサンフェアレディ 2000 SR311	1969	友人(S800)と初めての参加です。旧車と一日過ごせる事が楽しみです。
198	ダットサンフェアレディ 2000 SR311	1967	SR 歴 42 年です。
199	ダットサンフェアレディ Z S30	1974	Z 歴 32 年。 4 速で時計がありません。
200	ダットサンフェアレディ 240Z	1972	1972 年出国。2001 年カリフォルニアより帰国。今も元気に歳を重ねております。
201	ダットサンフェアレディ 240 ZG	1973	自分の所に来て 33 年経ちました。
202	ダットサンフェアレディ Z S30	1974	ノンレストア、ほぼフルオリジナル、51 年間室内保管の貴重な Z です。日本の自動車技術とデザインの素晴らしさを後世に伝えられればと思います。
203	ダットサンフェアレディ Z	1975	毎年、旧車ファンとの一時を楽しみにしています。
204	ダットサンフェアレディ 240Z ダットサンフェアレディ Z	1972 1978	
206	S31Z ダットサンフェアレディZ	1974	排ガス規制前の車両のため、4 又は 1 ナンバーは NOX、PM 法に
			より東京都乗り入れ禁止のため、検査、ガスレポを取得し、荷台改造をして取りました。でも、この車両が最初で最後になり、以後取得禁止になりました。
207	日産 スカイライン	1976	
000	トヨタ カローラ レビン	1978	 未再生車です。ストリートからドラッグレースまで仕様していま す。 よろしくお願いします。
208		1978	FC-WORKS です! 奥多摩湖でお会いしましょう! 今年は晴天を
209	ダットサン 280 Z Z 3 1	1010	期待です!(笑)
	ダットサン 280 Z Z 3 1 ロータス エスプリ	1989	期待です!(笑) FC-WORKS で参加します。黄色いフェアレディの小林様と一緒 にエントリーします。
209	Z31		FC-WORKS で参加します。黄色いフェアレディの小林様と一緒

213	ダットサン サニー 1000バン	1969	B10 系サニーが好きすぎるオジサンです。(サニーで参加は 3 回
			目)
214	ダットサン サニー B10	1969	
215	ダットサン サニークーペ B110	1970	自分と同い年の車です。
216	ダットサン サニー	1971	今年もよろしくお願い致します。
217	ダットサン サニー B210	1973	25年以上所有している車です。よろしくお願いします。
218	ダットサン サニー バン VB210	1975	210 サニー用 FRP ボンネット、フロントフェンダー、フロントエプロン VB210 サニーバン用バックドア販売しております。その他 A 型サニー部品多数在庫あり。お問い合わせお待ちしております。 m()m
219	ダットサン サニー	1981	去年はスバル 360 で参加しましたが、今年はサニーで原点回帰で す!
220	ダットサン サニー トラック	1993	サニー部
221	いすゞ ベレット 1600GTR	1971	うー した 今年も参加します。ベレ G 一筋 44 年、まだまだ乗り続けます。
222	いすゞ ベレット 1600GTR	1973	1996 年 9 月にオーナーになりました。 奇しくもこのイベントのスタートと同じころだったようで・・30 年近く所有していますが休眠期間も 20 年近く・・・それなりにヤレていますが、復活後もコツコツとお金かけずに愛情を注いでいます。今年から埼玉県民です。よろしくお願いします。
223	いすゞ 117クーペ	1972	製造台数 2458 台、ハンドメイドの車です。PA90-1600cc ツインカムタイプで、SOHC の PA95-1800cc ツインキャブと PA95N シングルキャブの 3 種類あります。
224	いすゞ 117クーペ	1974	貴重な未レストアの車両です!!前オーナー様から大切に引き継いでおります。
225	DATSUN 240Z	1972	現代風にS30をリメイクしてみました。
226	マツダ カペラ	1974	アメリカから輸入しました。
227	三菱コルト・ギャラン GTO-MR	1970	年々の場が広がり車体のヤレは相当なもの・・・・。しかしエンジン、 ミッション好調で走りは健在です。
228	ギャランFTO GSR	1973	この車も初年度から 52 年が過ぎました。私が所有してから 8 年が経ち、エンジン、足回りやマフラーなどカスタムし現在も進行形です。今後も良い状態を保てるようガンバります。
229	三菱 コルト・ギャランFTO	1975	異音のためヘッド交換(仮ヘッド)。
230	三菱 ギャランGTO GSR	1975	保有して47年目(当時中古をワンオーナーから買う)3年間でレストアを実施し、昨年完了。
231	三菱デボネア	1973	ロケットランプ付きの最初期型になります。外装だけでなくエンジンから足回りまでフルレストア済みです。
232	三菱 ジープ	1969	ワンオーナー車です。
233	ホンダ S800M	1969	初参加です。どうぞよろしくお願いします。
234	ホンダ S600	1965	2015年に入手以来、一通りの故障を経験し、ようやくまともに走れる様になりました。当日雨天の場合、残念ながら欠席させていただきます。
235	ホンダ シビックRS	1975	大衆車として発売され、スポーツモデルとして進化したツインキャブレター5速ミッションモデル「RS」です。
236	トヨタ カリーナ GT 4dr	1973	ノーマル車両
TCC	ホンダ シビックRS	1975	最近台車が増えたので出番を減らしています。サビ穴を補修するのに重い腰が上がりません。そうしている間もサビは着実にペラペラの鉄板を蝕んでいきます。 おそろしや
237	ダイハツ シャレード	1981	量産車初の3気筒エンジン、当時燃費チャンピオンの初代シャレーフォです。この個体は希少なオートマチック車です。
238	日産 シビリアン	1979	26 人乗りガソリンエンジンのマイクロバスです。

軽自動車・二輪車

K1	メッサーシュミット KR200	1959	2017年にクラシックカーオブザイヤーところざわを頂きました。
			それからコツコツ自前でレストア完了し、8 年ぶり 2 回目の出展
			です。よろしくお願いします。
K2	ホンダ ドリーム CB250	1968	オリジナル度の高いオートバイです。サビも景色として楽しんでく
	エクスポート		ださい。
K3	ヤマハ パッソル 初期型	197x	昨年野菜セットありがとうございます。今年もよろしくお願いしま
			す。
K4	ホンダ ゴリラ	1978	純正にこだわって作りました。
K5	ホンダ ゴリラ	1978	毎週乗って楽しんでいます。
K6	スバル 360	1967	ひと目惚れして購入してから31年、なくてはならない存在です!
K7	スバル 360	1965	副変6速に載せ替えています。よろしくお願いします。
K8	スバル 360	1968	ありふれた最終型スバルですが、高速走行も普段使いもできて快適
			です。
K9	スバル360 SDX	1969	大切な存在です。いつまでも走りたいです。
K10	スバル 360 SDX	1968	俺の夢の塊を見て下さい。
K11	スバル 360 ヤングSS	1970	360cc 36ps リッター100馬力!
K12	マツダ キャロル 360 DX	1965	未再生車両。

K13	ホンダ N360	1967	N360 については詳しいです。
K14	ホンダ N360	1970	エンジンブローしてから数年、やっと復活しました。
K15	ホンダ Z GTL	1973	2018 年に購入後フルレストアし、それ以降涼しいシーズンは近
			場用で普段使いしています。
K16	ホンダ Z GSS	1974	
TCC	バモスホンダ	1970	色々模索中
K17	スズキ キャリィ ST30	1980	ノンレストア、オリジナルペイント車両です。 2スト部
K18	スズキ キャリィトラック ST30	1982	2スト3気筒550cc。 2スト部
K19	三菱 ミニカ '70 HDX	1970	今年も楽しみにしています! 2スト部
K20	スズキ フロンテクーペ	1971	5年位前に一度エントリーしています。 2スト部
K21	スズキ セルボ CX-G	1980	今年で所有してから 30 年になりました。 2 スト部
K22	三菱ミニカスキッパー	1972	以前ポスターに写真を掲載いただきました緑色のスキッパーです。
			2スト部
K23	ダイハツ フェローバン	1967	以前は菓子屋の車として走っていました。今は同年のオーナーと共
			に楽しんでいます。
K24	三菱 ミニカ LA21	1967	10 数年ぶりにクラシックカーオーナーにリターンしました。
K25	三菱 ミニカ LA21	1967	1日200キロ走れる信頼性を目指し、現役続行中です。
K26	三菱ミニカ	1969	初代ミニカ「ハネミニカ」56歳。今年も元気に静岡県から走って
			来ました。

ケータリング・移動食販

No.	店名・車種等	年式	販売品目
F1	レッドホットウインナーズ	1990	オーダーを受けてから作る、美味しいホットドッグを食べて下さ
	ダッジバン		<i>⟨ \</i> ₀
F2	安藤ミート		精肉店ならではの美味しいやきとりをご堪能下さい。
F3 F4	アットザホップ		今年も太麺やきそばを販売します。どうぞよろしくお願いします。
F5	HIDO ケバブ /マツダ ボンゴ	1999	鮮やかな「オリエンタルレッド(東洋の赤)」をまとった車体は、 母国トルコをイメージして制作しました。この特別なキッチンカー から香り立つ本場トルコ仕込みのケバブを提供。見ても食べても楽 しめる異国の魅力をぜひ体感してください。
F6	八千代亭		毎年お世話になっている街中華の八千代亭です。今年も宜しくお願いします。
F7	ジャンクヤード		メキシカン料理の販売をします。
F8 F9 F10 F11	GA ダイナー		○クレープ ○福生ドック ○ジェラート ○ケバブ

スワップミート

<u> </u>			
No.	店 名/車名	年 式	販売品目/コメント
S1	日産 セドリック バン	1964	ガソリンスタンドのスペースにおります。私たちはセドリックH
~ S5			型、1960年~1965年の愛好家の集まりです。
S6			
~	幸福		自動車部品、おもちゃ等販売予定。
S9			
S10	コストコホールセール		コストコ入間倉庫店です!コストコのカー用品&玩具のご紹介、会
S11			員登録のご案内を行います。コストコに行った事がない方、興味が
			あるけどよく知らない方、是非一度お立ち寄りください♪
S12	加藤モータース販売		毎年参加させて頂いております。360cc カー関係の部品などあり
	35,000		ましたら販売する予定ですので宜しくお願いします。チームカトモ
S13	スバル 360 ヤング SS	1967	今年も晴れますように! チームカトモ
S14	70 000 (77 00	1001	デッドストックのタイヤを満載して出店予定です。ご期待あれ。
			チームカトモ
S15	 三菱 デボネア		う
313	二変 ナハイア		
			りますファミリーカー。とある有名バンドのプロモーションに採用
			されたのは錆びていたから(たぶん)。今年もよろしくお願いしま
			す。 おもちゃ、洋服、ガラクタを販売します。
S16			ポンコツ車両で搬入予定です。トミカ初回限定他、ホットウィール、
			│ やカタログ、オールドアルミホイール、ロンサムカーボーイ他、当 │
			時物パーツやグッズ類を持っていきます。是非のぞきに来てくださ
			UN _o
S17	岸本商店		ミニカー、プラモデル、パーツ、本。珍しい物をお求めやすく。
S18	コジマキカク		色々出品予定です。よろしくお願いします。
S19	sashida		今回 2 回目です。自分と親が子供の頃に集めていたミニカーメイ
	33333		ンです。よろしくお願いいたします。
S20			倉庫保管品を出品します。よろしくお願いします。
S21			オリジナルイラストカード、二輪・四輪関連用品、ニコンカメラ関
'			オワシナルインストカート、二輪・四輪関連用品、ニコンカメン関 連用品の販売と注文イラストの制作。
S22	T4500	4070	迷出ooV別X元に注义1 ノストUJ向TF。
SZZ	T1500	1970	

S23		名無しの権兵衛		たくさん交流しましょう。
S24		ELVIS 50's USA		OLD USA雑貨、ファッション用品等取り扱い。
S25				
S26		ホンダーオデッセイ		家庭用雑貨、ワッペン、Tーシャツ等出品。
S27		玉田商店		出品物の多くは古い物です。レア物珍品あるかもしれません。是非 お越し下さい。
S28		サニー	1969	VB10 所有しております。サニーL 型系の部品を出品予定です。
S29		星野商店/チェリーキャブ	1976	
S30		川口笑会		
S31		ダットサンフェアレディ SR311	1969	今回も仲間とガラクタ、お宝を持ち寄り出店します。宝探しに来てください。
S32 S33	ミニカーショップ	たかはし		ところざわ自動車学校から車で 5 分と近い、ミニカー絶版専門店です。「ミニカーショップたかはし」と検索してくださいね。
S34		rimvoss		工具、パーツ、US 雑貨。
S35 S36		Iron Soul		雑貨、工具類他。
S37 S38		VW Type2 デリバリーバン	1975	空冷ワーゲンのパーツを中心に、マツダキャロルや、カワサキ ZII のパーツも持っていきます。おそらく会場内で最高額商品も持っていきますよ~! お楽しみにー!!
S39 S40 S41 S42				ミニカー / プラモデル / 自動車部品 / ブリキの自動車等 販売します。宜しくお願いします。
S43 S44		山口商店		昭和のオートアクセサリー、懐かしい昭和のグッズ用品他、良い品 を安く売る店!よろしくお願い致します。
S45 S46 S47	ネオライフ自治会	ホンダ 360cc 車修理工場		どなたさまも休憩場所としてお使い下さい。
S48 S49				例年と同じ場所におります。
S50 S51		まるすぎや		ミニカー、カタログ、工具、ウェアの販売です。
S52 S53		トヨタ ライトエース	1995	Ken's garage, K's OFFICE.
S54 S55				当時のカー用品。毎年楽しみにしているイベントです。よろしくお 願いします。
S56 S57 S58				オートパーツ・おもちゃ・ブラモデル・アパレル ヨロシクお願いいたします。
S59 S60				ミニカー・ラジコン・雑誌・ステッカー・雑貨・パーツの販売。
S61 ~				今年は6ブース出店します。コース奥におります。
S66				
S67		トヨペット クラウンカスタム	1964	
S68				毎回の出店で13回目です。終活も含めて在庫(所持品)の整理を したいと思います。楽しみにしております。
S69 S70		ガレージ 中村		国産旧車の当時物部品、カタログ、アクセサリーを販売します。全 国のイベントに参加していますのでお気軽にお声がけ下さい!!
S71				いつもの場所におります。
S72		喜多商店		長年にわたり、2 輪 4 輪のイラストを用いて商品企画販売を行っております。

昨年より前回のフェスティバルの DVD 販売は終了いたしております。 「ところざわ自動車学校 YouTube チャンネル」に第 25回クラシックカーフェスティバル in ところざわの様子を UP しておりますので、ぜひご覧くださいませ。

https://www.youtube.com/watch?v=dilZCjk3iRo

